

冷凍式エアドライヤ

80シリーズ高圧タイプ

取扱説明書

NH-8018K50D

NH-8040K50D

NH-8060K50D

NH-80120K50D



冷凍式エアドライヤをお買い上げ頂きありがとうございます。

この説明書は御使用になられる方のお手元に必ずお届け下さい。

お読みになった後は必ず手近な所に保管して下さい。






日本精器株式会社

安全に使うための表示




商品および取扱説明書には、お使いになる方や他人への危害と財産の損害を未然に防ぎ、商品を安全に正しくお使いいただくために、重要な内容を記載しています。

次の表示・図記号の意味をよく理解してから、「安全上のご注意」と本文をお読み下さい。また安全ラベルはいつでも見れるように汚損、表示が隠れる覆いなどを避けてください。万一、剥がれなどお気付きの点がありましたら、ご購入の販売店またはもよりの日本精器(株)へご連絡ください。

表示	表示の意味
 高度の危険	”人が死亡する、または重傷を負う危険が差し迫って発生する可能性があること”を示します。
 危険	”人が死亡する、または重傷を負う可能性のあること”を示します。
 注意	”人が障害を負う可能性、または物質損害のみが発生する可能性があること”を示します。

- * 障害とは、治療に入院や長期通院を要さない、ケガ・やけど・感電などをいいます。
- * 物的障害とは、家屋・家財および家畜・ペットにかかわる拡大障害をいいます。

表示の図記号とその意味

図記号	図記号の意味
 注意を示します。 具体的な注意内容は、△ の中や近くに文章や絵で指示します。 (例 △ 感電注意)	
 禁止(してはいけないこと)を示します。 具体的な禁止内容は、⊘ の中や近くに文章や絵で指示します。 (例 ⊘ 分解禁止)	
 強制(必ずすること)を示します。 具体的な禁止内容は、● の中や近くに文章や絵で指示します。 (例 ● アースをする)	

安全のために次のことは必ず守ってください


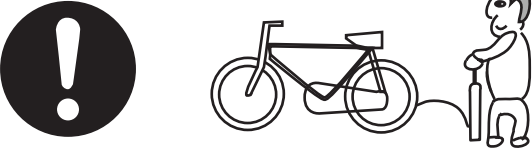
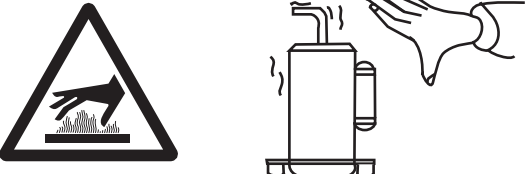
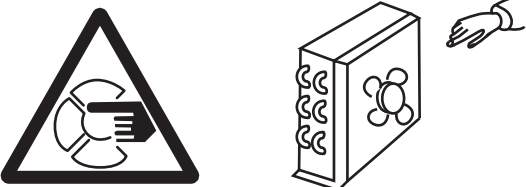
⚠ 安全上の注意事項

正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。
製品に表示しています表示ラベルの内容は取扱説明書により、よく理解してからご使用ください。
また安全上、下記事項は特に注意してください。

ドライヤ内部には回転部分や高温の所がありますので、手を入れないでください。
巻き込まれたり、やけどをします。
エアドライヤ内部を点検する場合は必ず元電源を切ってから行ってください。
周囲に爆発性、引火性、腐食性ガスのない場所に設置してください。
ドライヤは人体に直接吸引する呼吸器系の設置には、使用しないでください。
ドライヤの元電源には必ず適正な容量のノーヒューズ遮断機を取り付けて使用してください。
ご使用前に必ず接地(アース)を取り付けてください。
部品を取り外して他の機器に使用したり、指定以外の商品を使用しないでください。
仕様書、契約書、取扱説明書に記載された運転条件以外では、絶対に運転しないでください。

「安全上の注意事項」を逸脱した取扱によって発生した事故の責任はいっさい負いません。

⚠ 危険

 <p>密閉された建物</p>	<h3>設置場所に気をつけて</h3> <p>周囲に爆発性、引火性、腐食性ガスのない場所に設置してください。圧縮機の高熱部に触れ爆発することがあります。また腐食性ガスは冷凍回路を腐食させ局部的に孔があく場合があります。</p>
	<h3>処理気体は空気だけ</h3> <p>ドライヤは空気専用の除湿機です。空気以外の気体を除湿すると爆発事故やドレントラップの作動不良を起こすことがありますから絶対に空気以外には使用しないで下さい。</p>
	<h3>高温部に触れないで</h3> <p>冷凍ユニットには高温の所がありあす。不用意に素手で触れないで下さい。火傷をします。</p>
	<h3>回転部に触れないで</h3> <p>回転部に手を入れたり、もたれかかったりしないで下さい。電源がある場合、不意に回ったり停止したりします。手や衣服を巻き込まれて重大事故になりますので注意して下さい。</p>

再起動防止回路について

運転中、何らかの原因で、
過負荷リレー (OR)
サーマルリレー (TH)
CMサーモスイッチ (CS)
高圧スイッチ (HPS)

のいずれかが作動した時、ドライヤを停止させます。

各保護スイッチは、自動復帰形で、時間がたてば自動的にONしますが、再起動防止回路となっている為、電源スイッチを一端OFFにし、約3分後ONしなければ運転できない回路となっています。

電源スイッチは、リセットスイッチを兼ねています。

注意 再起動させる時は、「7 . 故障の原因および手当の方法」(P.8)に従って原因を取り除いてから行って下さい。

目次

1.据え付け時の注意	P.1
2.移動・設置・配管に関する注意	P.1
3.配線時の注意	P.3
4.運転前の注意	P.5
5.運 転	P.5
6.保守点検	P.6
7.故障の原因および手当の方法	P.8
8.エアドライヤ点検要領	P.9
9.部品が御入用のとき	P.10
10.保 管	P.10
11.保 証	P.10
12.問い合わせ	P.10
13.タイマドレンバルブ説明書	P.11

1. 据え付け時の注意

銘板の確認

注文した製品と一致するか、輸送中破損した箇所はないか、確認して下さい。
型式等の銘板で、確認して下さい。



注意



踏み台にしない

ドライヤを踏み台代わりに使わないでください。
倒れたり、壊れたりして危険です。



注意



上に物を置かない

ドライヤの上に重い物などを置かないでください。
キャビネットを傷めたり、万一倒れた場合は危険です。

物置台ではありませんヨ

2. 移動・設置・配管に関する注意



注意

フィンに触れないで

コンデンサーのフィンには、不用意に素手で触れないで下さい。
指などが切れます。



危険

吊り上げた製品の下に、入らないで

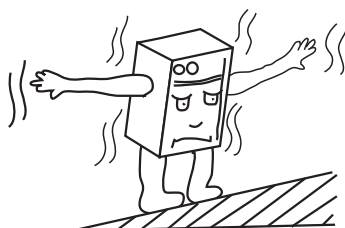
吊り上げた製品の下には、絶対に入らないでください。
荷崩れにより落下し、ケガをする場合があります。



ボク傾きにヨワイんだァ



重要



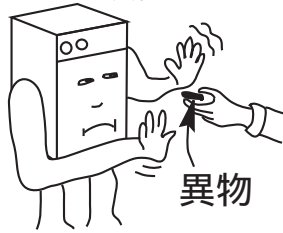
傾けない・衝撃を与えない

本機を傾けるとフロンと油が混ざり故障します。
必ず直立の姿勢で運んでください。
また衝撃を与えないようにしてください。

異物はキライ・・・



注意



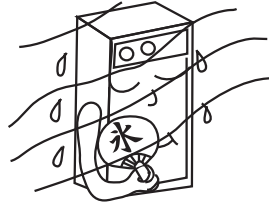
異物を入れないように

放熱口に金属やその他の異物を入れないようにしてください。

なるべく涼しいところに置いてネ



注意



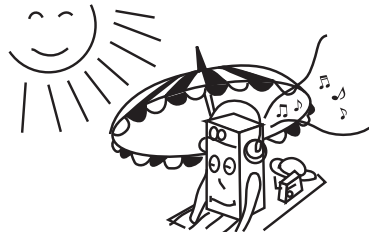
風通しのよいところに

周囲に風通しの余裕空間を設けてください。また風通口をふさがないでください。

暑苦しい所はキライだァ



注意



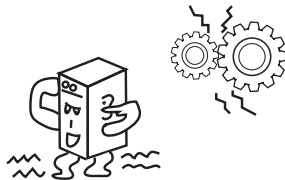
熱源、直射日光は避けて

近くに熱源があったり、本機に日光が直射すると周囲温度が上がり処理効率に影響がありますので注意してください。

ボクの体内の循環系を良くしてネ



注意



振動がなく、安定なところに

振動のあるところに設置すると、配管の寿命が短くなります。

キレイなところに置いてネ



注意



ごみ、ほこり等が少ない

ごみ、ほこり等が多いとコンデンサの放熱板の隙間にたまりコンデンサの放熱効果が低下します。

有毒ガスはイヤ



重要

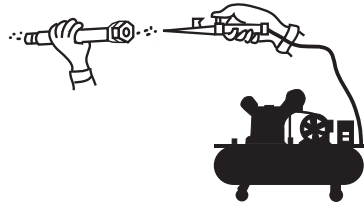


有害な雰囲気は避けて

有害な化学薬品中では使用しないで下さい。特に亜硫酸ガスが含まれていますと、腐食で寿命が短くなります。



注意



配管を掃除する

配管前に乾燥した清浄なエアで管内部をフラッシングして下さい。



危険

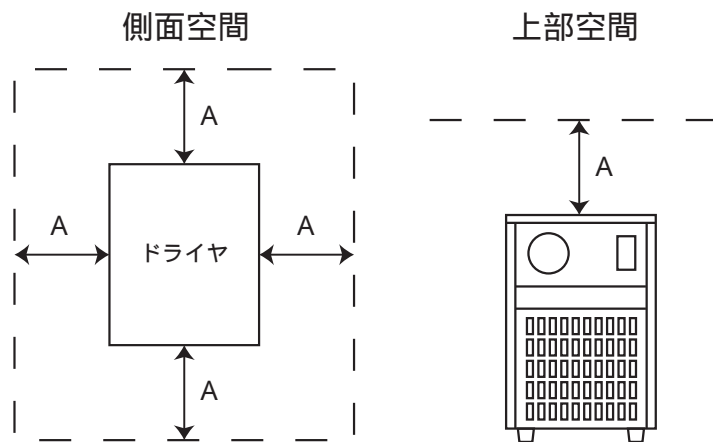
目にゴミが入り危険です。
目を保護するために、必ず保護具を使用して、行って下さい。



製品の周りに空間を設ける



注意

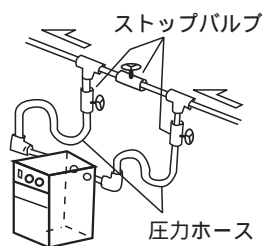


図に示すようにキャビネットの側面、上部に空間を設けてください。
メンテナンス時に必要になります。
また、空冷コンデンシングユニットを使っていますので障害物を置いたり、壁からの距離が少ないと通風が妨げられ、その結果ヘッドライン圧力が上昇してオーバーロードスイッチが頻繁に作動し、コンプレッサを破損することがあります。

点検時に便利ダョ



注意



バイパスを設ける

保守点検のためにバイパスラインを設けておく
と便利です。

3 配線時の注意



注意

3相電源になっているエアドライヤは、極性が合わないとドライヤ内部の逆転防止器により、スイッチONでもPOWER ONランプが点灯せず、起動しません。その時は、3相（赤色・白色・黒色のコード）のうち、2本を入れ替えて接続して下さい。





危険

使用前に必ず接地（アース）をして下さい。
接地しないと感電死の恐れがあります。

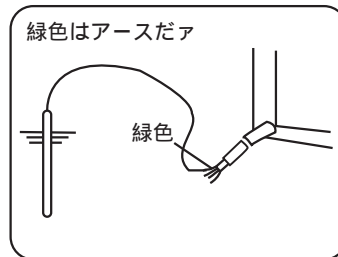


アースを取る

漏電による感電事故は人命にかかわる結果を招きます。
必ずアースして下さい。

型番	NH-8018K50D	NH-8040K50D	NH-8060K50D	NH-80120K50D
電源	AC200V 単相 50/60Hz	AC200V 3相 50/60Hz		
アース	緑色コードがアース用			

キャプタイヤコードの緑線にアースして下さい。



注意

エアドライヤの元電源には必ず適正な容量の過負荷保護装置、ノーヒューズブレーカーを取り付けた回路で使用して下さい。短絡時の発火を防止します。



電源容量

表を参照の上で、十分に余裕のあるヒューズ容量や電線サイズをご選定下さい。

型番	NH-8018K50D	NH-8040K50D	NH-8060K50D	NH-80120K50D
電源	AC200V 単相 50/60Hz	AC200V 3相 50/60Hz		
ヒューズ容量	10A	10A	10A	10A
ブレー容量	10A	10A	10A	10A

銘板刻印に
注意してネ

冷凍式エアドライヤ	
形式	NH-80 K50D 製造番号
使用圧力	0.XX~ X.X MPa
乾燥空気流量	m ³ /min (ANR)
電源	AC200V 50/60Hz 単相
定格電流	A 冷媒 R-407C
圧縮機	g 冷凍圧縮機
日本精器株式会社	

電源電圧を確認する

電源電圧はよく確認して下さい。また電源電圧は±10%の範囲内で使用して下さい。



注意

配線接続部の締め付けは確実に行って下さい。
もし、不十分ですとその部分が過熱し、断線する場合があります。



4 . 運転前の注意



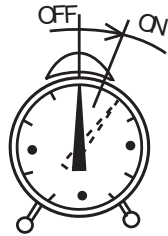
注意

エアドライヤは連続運転を行って下さい。
エアコンプレッサや装置との連動運動はしないで下さい。



注意

3分間以上
待つのだヨ

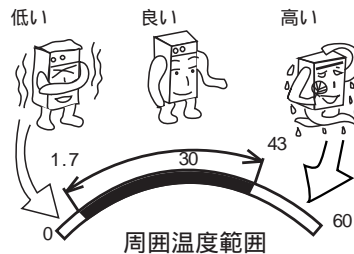


ON・OFFは間をあげる

短時間のサイクルで、ON・OFFを繰り返すと不具合発生の原因となります。必ずOFFしてから3分以上経過後、ONして下さい。。



注意

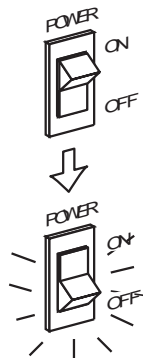


周囲温度の確認をする

周囲温度は1.7~ 43 の範囲内で使用して下さい。これを超えると水分凍結かまたは除湿処理能力が低下します。

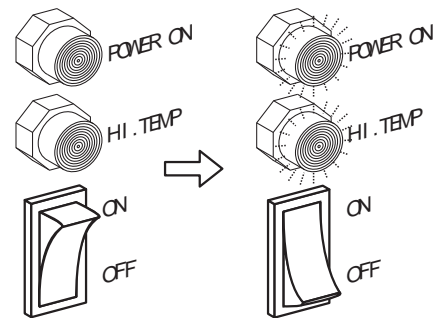
5 . 運転

1) スイッチON "POWER ON" ランプ点灯
NH-8018K50D, 8040K50Dの場合



ONすると、照光式スイッチの
ランプが点灯します

NH-8060K50D, 80120K50Dの場合



ONすると、POWER ONの
ランプが点灯します

ONしてもランプが点灯しない時は3相(赤色・白色・黒色のケーブル)のうち
2本を入れ替えて下さい。

2) 除湿機能準備完了

エアドライヤ始動後、およそ15分間以内でエアドライヤ内部は適正な温度に冷え、除湿機能は準備完了となります。
なお、NH-8060K50D以上の機種では上図の"HI.TEMP"ランプが消え(始動時"POWER ON"ランプと同時に点灯)、エアドライヤ除湿機能の準備完了をお知らせします。

3) リセット起動時

リセットされる時は、スイッチを一旦OFFにして、3分経過後スイッチをONにして下さい。
(電源スイッチは、リセットスイッチを兼ねております。)

6. 保守点検



注意

機器、配管部には高温の所がありますので不用意に素手で触れないで下さい。
火傷をします。



注意

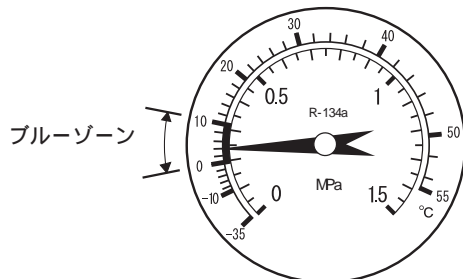
ファンに触れないで下さい。通電中は不意に回転します。
手を巻き込まれ重大事故になります。



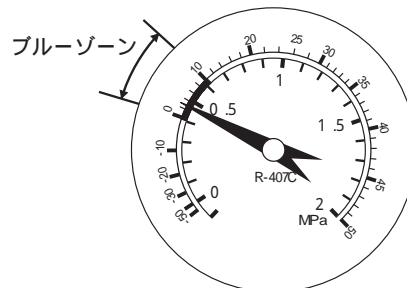
指針がいつもブルーゾーンにあるように

日常はランプ点灯及びゲージ指針がブルーゾーンにあるのを確認して下さい。

・ NH-8018K50D



・ NH-8040K50D以上



(注) 尚、エバポレータゲージの指針がブルーゾーンより外れている場合は、第7項 (P.8)の
”故障の原因及び手当の方法”を参照して下さい。



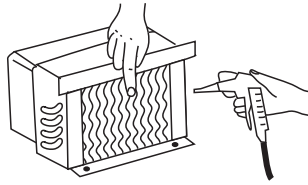
注意

フィンに触れないで

コンデンサーのフィンには、不用意に素手で触れないで下さい。
指などが切れます。



フィンに当て傷を付けないようにネ



フィンの掃除

コンデンサのフィンはほこり等で汚れ放熱効果が低下しますので、毎月一度は痛めないように掃除を行って下さい。

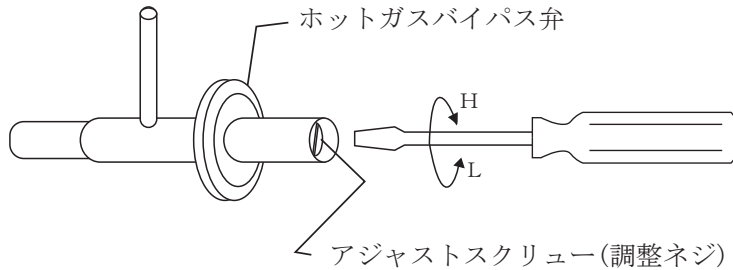


危険

目にゴミが入り危険です。
目を保護するために必ず保護具を使用して下さい。



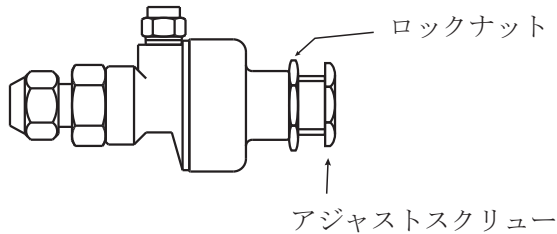
●NH-8018K50D~8040K50Dの場合



ホットガスバイパス弁の調整

アジャストスクリューを右に回せばフロン圧力/温度は高くなり、左に回せば低くなります。フロン圧力/温度計を見ながら、マイナスドライバーを用いて調整して下さい。

●NH-8060K50D~80120K50Dの場合



ロックナットを緩め、モンキーレンチ(呼び250)を用いてアジャストスクリューを調整して下さい。調整後は、必ずロックナットを締め付け直して下さい。



重要

調整ネジを回します。左へ回せば圧力は下がり、右へ回せば圧力が上がります。この時、追従の遅れがありますから一気に45°以上回さないで、約30°くらい回して、圧力の安定するのを待ちます。それでも足りない時に少し回すような方法で行ってください



危険

ドレン排出用タイマドレンバルブ及びドレン回路部品を交換する場合は、エアコンプレッサの電源を切って、配管内の圧縮空気を全て抜いてから行ってください。



7. 故障の原因および手当の方法

万一、故障が起こった場合には、次表に従ってお調べいただき、処置して下さい。
それも直らない時は、お求めの販売店、または最寄りの日本精器(株)へご連絡下さい。

< 始動時 >

状 態	考えられる原因	対 策
運転ランプが点灯しない	電源の接触不良	電源電圧を確認し、修理する
	ランプ切れ	交換
	スイッチ不良	交換
HI.TEMPランプが点灯しない (NH-8060K以上の機種)	ランプ切れ	交換
	周囲温度が低い	正常(12.5 以下の場合)
ランプは点灯するがコンプレッサファンモーターが運転しない (NH-8040K以上の機種についてはファンがスイッチON後すぐには動かない事があります。)	電源・電圧が低い	定格電圧に戻す
	電磁開閉器の不良	交換(NH-8040K以上の機種)
	ファンカットアウトスイッチの不良	交換(NH-8040K以上の機種)
	オーバーロードスイッチの不良	交換

< 運転時 >

異常音が出る

状 態	考えられる原因	対 策
正常運転している	周囲温度が低い	コンプレッサを暖める 暖かい部屋に移す

出口側で水滴が出る

状 態	考えられる原因	対 策
正常運転している	タイマドレンバルブの不良	タイマドレンバルブの清掃又は交換
	タイマドレンバルブの凍結	周囲温度を上げる(2 以上)
	ストレーナ付きの場合ストレーナの目詰まり	ストレーナの掃除

HI.TEMPランプが点灯している(NH-8060K以上の機種)
(起動後15分間HI.TEMPランプが点灯しているのは異常ではありません)

状 態	考えられる原因	対 策
エバポレータゲージが正常値もしくは正常値以下で30分経過しても消えない	ガス漏れ	ガス漏れ修理後、ガスチャージをする
エバポレータゲージが正常値よりも高く、ドライヤ出口側で水が出る	コンプレッサが動いていない	上記始動時の項を参考に修理
	コンデンサの目詰まり	コンデンサの清掃
	入気温度が高すぎる	アフタークーラーを取り付ける
	周囲温度が高すぎる	周囲温度を低くする(43 以下)
	空気流量が多すぎる	最大流量以下にする
	コンデンサへの風の流れが悪い	通風を良くする
	ドライヤを停止後すぐに運転した	約3分経過してから運転する

ドライヤ出口側で圧力が低い、もしくは圧力が出ない



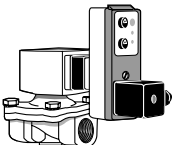
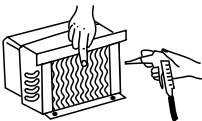
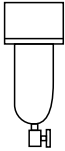
状 態	考えられる原因	対 策
正常運転している	エアコンプレッサの不良	エアコンプレッサの点検
	フィルタ類の目詰まり (入口もしくは出口に付けている時)	フィルタエレメントの点検
エバポレータゲージが正常値よりも低い	周囲温度が低すぎる為凍結	周囲温度を上げる(2 以上)
	冷媒の温度調整が悪いため凍結	バルブを調整し、エバポレータゲージを4 にセットする
	コンデンサの目詰まり	コンデンサの清掃

スイッチがONなのに運転が停止している

NH-8060K以上の機種については6 にセットする。

状 態	考えられる原因	対 策
POWER ONランプが消灯している ドライヤには電源が正常に供給されている 電源スイッチを一旦OFFにし、3分後にONすると運転を始める	周囲温度が高すぎる	周囲温度を下げる、換気を良くする
	コンデンサの目詰まり	コンデンサの清掃をする
	入口空気温度が高すぎる	入口空気温度を下げる、アフタークーラーのチェック
	ファンモーターが故障している	ファンモーターを交換する

8.ドライヤ点検要領

項目	期間	内容
エバポレータゲージ 	毎日	運転中にエバポレータゲージの指針がブルーゾーンの範囲内にある事を確認してください。 指針がブルーゾーンを超えている場合は取扱説明書に従って処理し、ブルーゾーン内に入っている様にしてください。
HI. TEMP. ランプ (赤色)  (NH-8060K50D, 80120K50D)	毎日	HI. TEMP. ランプは始動後、約 15分間は点灯しています。運転を続けてください。 30分経過しても消えない場合や、運転中の再点灯は異常です。取扱説明書に従って点検してください。
ドレンバルブ 	毎日	ドレンバルブよりドレンが自動的に排出されている事をしてください。 排出不良を起こすとドライヤの出口空気にドレンが流出します。取扱説明書に従って、ドレンバルブの点検を行ってください。
コンデンサ 	毎月	コンデンサを清掃し、エアブローでゴミを取り除いてください。 コンデンサがゴミで詰まると放熱不良を起こし、正常運転が出来ません。
周囲温度	暑い時	コンデンサへ吸い込む空気温度が上昇すると放熱不良になり、過負荷となります。 コンデンサー室より外部へ換気出来る設備を設けて周囲温度が上昇しない様にしてください。
エアフィルタ 	毎日	ドレン弁を手動で操作して、ドレン排出を行ってください。
	毎年	エレメントの交換を行ってください。

9 . 部品が御入用の時

部品交換等で、部品が御入用のときは、ご購入先または日本精器（株）へお問い合わせ下さい。
部品のご指定はドライヤの型式・製造番号及び部品名をご指定下さい。

10 . 保管

ご購入後一時期使用せず保管する場合は、次の点に注意して下さい。

- 1 . 屋外や高温・多湿の場所、塵埃・金属粉の多い場所は避け、換気の良い場所に保管して下さい。
- 2 . 長期間（6ヶ月以上）保管する場合は、ドレントラップ内のドレンを完全に抜いて下さい。
- 3 . 再使用時には、次の処置を行ってから運転して下さい。

コンデンサの掃除

ドレントラップの作動確認

11 . 保証

下記の内容により無償で修理及び調整を行います。

- 1 . 保証範囲は、エアドライヤの範囲内に限ります。
- 2 . 保証期間は使用範囲の使用状態で、故障または損傷が生じた場合は、納入後12ヶ月間は無償で修理致します。
- 3 . 保証期間内でも、次のような場合は有料となります。
 - 1) ご使用の誤り、及び不当な修理や改造による故障や損傷
 - 2) お買い上げ後の落下、及び運送上の故障及び損傷
 - 3) 火災、塩害、ガス害、地震、風水害、落雷、電圧異常及び他の天災地変を原因とする故障。
 - 4) ドライヤとしての機能以外を、目的として使用された場合の損傷。
- 4 . 本製品についての出張調査は実費にて申し受け致します。
なお、別に定める保証契約がある場合は、それを優先します。

12 . お問い合わせ

不具合発生時は型式、製番、概略仕様を当社営業所、または当社関連サービスショップにご連絡
お願い致します。

また、使用場所は日本国内に限りの保証とします。

タイマドレンバルブ 532シリーズ

取扱説明書






本社・工場	〒581-0016	大阪府八尾市八尾木北2-8
		TEL 0729-23-0481 (代) FAX 0729-94-3603
東京営業所	〒143-0027	東京都大田区中馬込1-16-23
		TEL 03-3777-6111 (代) FAX 03-3777-6116
名古屋営業所	〒461-0027	愛知県名古屋市東区芳野3-2-16
		ルミエール芳野1F
		TEL 052-937-2180 (代) FAX 052-937-2181

●安全に使うための表示

商品および取扱説明書には、お使いになる方や他人への危害と財産の損害を未然に防ぎ、商品を安全に正しくお使いいただくために、重要な内容を記載しています。

次の表示、図記号の意味をよく理解してから、「安全のご注意」と本文をお読み下さい。

また、安全ラベルはいつでもよく見られるように汚損、表示が隠れる覆いなどを避けてください。万一、剥がれるなどお気づきの点がありましたら、ご購入の販売店または最寄りの日本精器㈱の営業所へご連絡下さい。

表示	表示の意味
 高度の危険	”人が死亡する、または重傷を負う危険が差し迫って発生する可能性があること”を示します
 危険	”人が死亡する、または重傷を負う可能性があること”を示します。
 注意	”人が障害を迫る可能性、または物質的損害が発生する可能性があること”を示します。

*障害とは、治療に入院や長期通院を要さない、ケガ、やけど、感電などをいいます。

*物質的障害とは、家屋、財産および家畜、ペットにかかわる拡大障害をいいます。

●表示の図記号とその意味

図記号

図記号の意味



注意を示します。
具体的な注意内容は△の中や近くに文章や絵で指示します。

(例  爆発注意)




禁止（してはならないこと）を示します。
具体的な禁止内容は○の中や近くに文章や絵で指示します。

(例  分解禁止)



強制（必ずすること）を指示します。
具体的な強制内容は●の中や近くの文章や絵で指示します。

(例  アースをする)

安全のために次のことは必ず守ってください

安全上の注意事項

正しくお使い頂くために、ご使用前に必ず取扱説明書をお読み下さい。

製品に表示している表示ラベルの内容は取扱説明書により、よく理解してからご使用下さい。

また安全上、下記事項は特に注意して下さい。

- ・保守・点検する場合は必ず圧力を抜いてから行って下さい。
- ・人体に直接吸引する呼吸器系の装置には、使用しないで下さい。
- ・部品を取り外して他の機器に使用したり、指定以外の部品を使用しないで下さい。
- ・仕様書、契約書、取扱説明書に記載された仕様以外では、絶対に使用しないで下さい。

「安全上の注意事項」を逸脱した取扱いによって発生した事故の責任は一切負いません。

危険



処理気体は空気だけ

空気以外の気体に使用すると爆発事故やドレントラップの作動不良を起こすことがありますので絶対に圧縮空気以外には使用しないで下さい。



メンテナンスは圧力を抜いてから

作業は必ず圧力を抜いてから行ってください。圧縮空気が残っていると勢いよく漏れだし、部品が飛び出す危険があります。



使用圧力、温度を守る

銘板に記載されている使用圧力、温度以上で使うと爆発事故やドレントラップの作動不良を起こすことがありますので必ず使用圧力、温度範囲を守って下さい。

タイマドレンバルブはアフタークーラー、セパレータレシーバ、ドライヤ、フィルタや配管エ
ンドのドレン溜まりに取り付けて自動的にドレンを排出するバルブです。

高品質のソリッドステートタイマを組み込んであり、バルブがセットされた周期で自動的に作動
します。

タイマはバルブの開時間を調整する事ができ、電源ランプ、作動表示ランプ、手動操作ボタンを
装備しています。

1. 仕 様

モデル番号	最低／最大使用圧力 MP a	操作方法	直接口径 N P T	オリフィスサイズ mm
532-04-300	0.04/2.06	パイロット式	1/2"	16
532-02-1500A	0.04/10.27	直 動 式	1/4"	1

最低／最大使用温度 ℃	電 源	電気構造	調整時間	
			ON	OFF
2/49	AC115-60/100-50 230-60/200-50	NEMA 4	ON	1～15秒
			OFF	1～45分

◆ドレン排出量＜モデル532-04-300型＞

単 位 ℓ

排出時間 秒	使用圧力 (MPa)									
	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.37
1	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.7
5	3.2	3.9	4.5	5.1	5.5	6.0	6.4	6.8	7.2	8.5
10	6.4	7.8	9.0	10.1	11.1	12.0	12.8	13.6	14.3	16.9
15	9.6	11.1	13.6	15.2	16.6	18.0	19.2	20.4	21.5	25.4

◆ドレン排出量＜モデル532-02-1500型＞

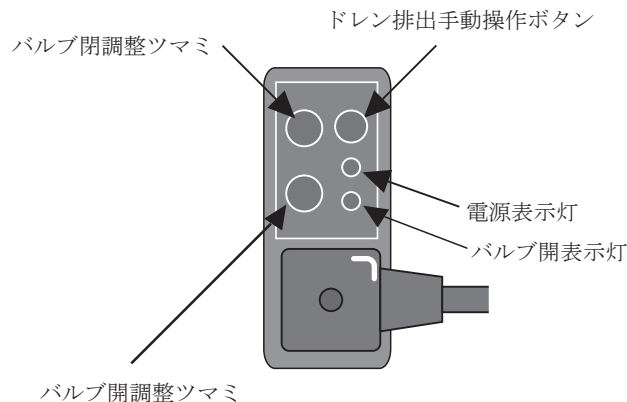
単 位 ℓ

排出時間 秒	使用圧力 (MPa)									
	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
1	0.04	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.12	0.13
5	0.21	0.29	0.36	0.41	0.46	0.50	0.54	0.58	0.62	0.65
10	0.41	0.58	0.71	0.82	0.92	1.01	1.09	1.15	1.23	1.30
15	0.62	0.87	1.07	1.23	1.38	1.51	1.63	1.74	1.85	1.95

2. 構造

タイマドレンバルブは電磁弁とタイマ制御回路をコンパクトに組み合わせてあります。タイマ回路はNEMA 4の防水構造のボックス内に組み込まれていて、ON, OFF時間調整つまみと手動操作ボタンとバルブ開灯とバルブ閉表示灯が取り付けられています。制御ボックスは電磁弁のコイル部に取り付けられており、バルブボディに対してコイル部は水平方向に360度自由に廻すことが出来ますから、制御ボックスは自由に見やすい位地で使用できます。

バルブ構造は532-04-300型はダイヤフラムを使用したパイロット方式となっており、532-02-1500A型は直動式となっています。



3. 操作

3. 1 時間調整

制御ボックスのON TIME調整つまみを回せば[1秒~15秒]の範囲でバルブの開時間をセット出来ます。同じくOFF TIME調整つまみを回せば[1分~45分]の範囲でバルブの閉時間をセット出来ます。
つまみの表示ドットを合わせたい時間目盛りにセットして下さい。

3. 2 作動

電源を接続し、通電するとタイマバルブは自動的にセットされた時間間隔で作動します。

3. 3 手動操作

制御ボックスにあるテストボタンを押している間はタイマの状態に関係なくバルブは開となります。

4. 据え付け、配管

4. 1 流れ方向

流れ方向は次の様になるように配管して下さい。

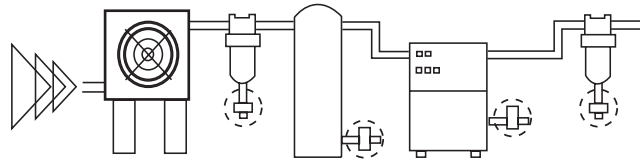
532-04-300型	IN → OUT
532-02-1500A型	1 → 2

4. 2 入口配管

入口配管でドレンの流れが制御されないように注意して下さい。

特にジョイントでの内径の小さなチューブ配管は避けて下さい。

タイマドレンバルブに大きなゴミが流入しないようにストレーナを、又メンテナンスを容易にする為のサービス用スナップ弁をそれぞれ上流側に取り付けて御使用頂くと、より便利です。入口配管の取り出し口はセパレータ、フィルタやドライヤ等のドレンが重力によってタイマドレンバルブに流れ込むように配慮して下さい。



4. 3 出口配管

出口配管は適当なドレン溜もしくは排水路にドレンが流れ込むように配管して下さい。

出口配管は流れが制御されないように配管サイズに注意して下さい。

4. 4 取付姿勢

取付姿勢はなるべく水平方向に配管し、バルブが直立するようにして下さい。

これはバルブの作動だけでなく、冷たいドレンが流入したときにバルブが結露し、その水がなるべく制御ボックスやコイル部に滴下しないようにする為です。

4. 5 電気配線

電源は付属コードを使って接続して下さい。

黄緑のアース線はアースとして御使用下さい。

5. 保 守

- 取付後、1ヶ年に1度は分解点検を行い、良好なコンディションを維持して下さい。
- 分解して部品洗浄際は軽油等の鉱物性油を用いて下さい。シンナーやトリクレン等の溶剤は用いないで下さい。
- 本弁は潤滑油は不要です。摺動部にグリース等を塗らないようにして下さい。



フロン排出抑制法 第一種特定製品

この製品には冷媒としてフロン類を使用しています。

- (1) フロン類をみだりに大気中に放出する事は禁じられています。
- (2) この製品を廃棄する場合には、フロン類の回収が必要です。
- (3) フロン類の冷媒番号及び充填量は、製品銘板に記載されています。



日本精器株式会社

本社・工場	〒581-0016	大阪府八尾市八尾木北2-8 TEL 0729-23-0481 (代) FAX 0729-94-3603
東京営業所	〒143-0027	東京都大田区中馬込1-16-23 TEL 03-3777-6111 (代) FAX 03-3777-6116
名古屋営業所	〒485-0039	愛知県名古屋市東区芳野3-2-16 ルミエール芳野1F TEL 052-937-2180 (代) FAX 052-937-2181